

Številka: 2021/03616-NR

Datum: 1. oktober 2021

Zapisnik 4. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 9. septembra 2021 med 17. in 18.30 uro, v prostorih Območne obrtno-podjetniške zbornice Novo mesto (Foersterjeva ulica 10, Novo mesto).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Miran Krušič;

Opravičeno odsoten: Gašper Rudl, Peter Mirt, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: Mojca Andolšek (predsednica OZS Novo mesto), Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Larisa Vodeb (pridobivanja EU sredstev), Jure Dermastja (vodja pravne službe OZS), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije), člani sekcije za promet pri OZS Novo mesto: Anton Bobič, Matej Hren, Primož Gazvoda;

Predsednica OZS Novo mesto je v pozdravnem govoru zaželela prisotnim uspešno in konstruktivno delo.

Predlagan in sprejet je bil naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika seje UO SPR z dne 1.6.2021
2. Omejitve in ukrepi na mejah ob vstopu v Slovenijo
3. Aktivnosti sekcije na področju reševanja problematike dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na MP
4. Sodelovanje na logističnem kongresu – Eurolog 2021
5. Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije 2021
6. Pobude in predlogi

Add 1.

Po pregledu zapisnika, ki so ga člani prejeli po e-pošti, je bil sprejet naslednji:

Sklep št. 27/2021:«UO sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne, 1. 6. 2021 (Ljubljana). «

Add2.

Peter Pišek je na kratko predstavil tekoče delo sekcije in delo v času od pojava zdravstvene krize. Vsakodnevno se je sektor srečeval z novimi nepoznanimi izzivi, ki jih je bilo potrebno čim hitreje obvladovati. V tem delu je bilo izrednega pomena sprotno informiranje članstva. Kljub težki situaciji je bilo delo sekcije ves čas usmerjeno tudi k dvigu ugleda sektorja v politiki, medijih in v splošni javnosti. Glede na podporo, tako s strani strokovne javnosti, kot tudi politike in na odzive medijev lahko ocenjujemo, da smo na pravi poti.

Predstavil je tudi vsebino sestanka pri ministru za zdravje. Evropska komisija je sprejela Smernice za zagotavljanje zelenih pasov za zagotovitev, da se tovornim vozilom omogoča nemoten prehod državnih meja in pri tem ne prihaja do zamud, daljših od 15 minut. Izpostavil je primer Francije, ko je le-ta pred božičnimi prazniki uvedla ukrep, da se morajo vsi vozniki, ki prihajajo iz Velike Britanije predhodno testirati. Ta ukrep je povzročil kolaps na področju oskrbe prebivalstva, poleg tega je trajalo 3 tedne, da se je promet normaliziral. Rezultati teh testiranj so pokazali, da je bilo manj kot 0,2% primerov pozitivnih, saj vozniki nimajo rizičnih kontaktov. Nasprotno, rizični kontakti nastajajo, ko se vozniki

znajdejo v kolonah in začnejo prihajati iz svojih vozil. Izrazil je zaskrbljenost, če bodo uvedeni strožji ukrepi, situacija pa lahko hitro postane kaotična. Na slovenskih mejah je samo 10% slovenskih voznikov tovornjakov ter da se dnevno po koridorju A1 vozi 20.000 do 25.000 tovornjakov, kar v večini predstavlja tranzitni promet. Na sestanku je bilo dogovorjeno, da bo MZ imenoval svojega predstavnika za medresorsko delovno skupino za reševanje problematike avtoprevoznikov. Medresorska delovna skupina je že naslednjem sestanku pripravila izhodišča, ki so osnova za nadaljnjo ureditev področja voznikov v mednarodnem prometu.

Add3)

Peter Pišek je na kratko predstavil vsebino sestanka glede reševanja problematike pretočnosti skozi mejne prehode, ki je v mesecu juliju potekal na najvišji politični ravni. Sestali so se pristojni ministri za promet Balkanskih držav in predstavniki prevoznikov (Slovenije, Hrvaške, BiH, Srbije in Severne Makedonije). Naslednji sestanek na to temo bo na enem od najbolj obremenjenih mejnih prehodov med Hrvaško in Srbijo. Na sestanku bodo poleg ministrov za promet, prisotni tudi ministri za notranje zadeve.

V začetku meseca septembra je bil prav tako sestanek predstavnikov prevoznikov pri ministru za notranje zadeve RS.

Pogovor se je nanašal na pomembnost zelenih pasov na mejnih prehodih, ki je ena od prioritet EU, saj je logistika pomembna za celotno gospodarstvo in čakanje nameji ovira dostavo blaga. To pa gospodarstvu povzroča nesorazmerno visoke stroške. Zato je pomembno, da se čimprej na novo imenuje medresorska delovna skupina, ki bo lahko nadaljevala z delom delovne skupine, ki žal nima več mandata. Do sedaj je bilo v okviru stare delovne skupine izvedenih več terenskih ogledov (MP Gruškovje in MP Obrežje) in nato so pristojni izvedli več investicij za odpravo težav prevoznikov:

- MP Obrežje tretja steza za kontrolo TV usposobljena, odrezan podest za lažji dostop policistov do TV, nadstrešnica nad tretjo stezo ni bila narejena (300 000 do 400 000 EUR),
- MP Vinica (razširitev na 7,5) z občino ni mogoče doseči dogovora, problem mostu (ki ne ustreza NDM, pri tem, da HVO spušča TV preko, na ozemlju RS pa je omejitev NDM 7,5). Projekt za ureditev mostu se izvaja, reševanje problema bo trajalo dalj časa.
- MP Gruškovje (izvedlo se je zalitje tehnice, razširjen in urejen je bil te vstopni pas, Projekt umaknitve prodajalne vinjet iz območja MP ni bil izveden.
- MP Starod (potrebna je razširitev uvoza (zajeda), pri čimer bi bilo potrebno doseči dogovor z Hrvaško, kar do sedaj ni bilo mogoče).

Add4)

V preteklem letu je bil največji slovenski logistični kongres zaradi epidemije korona virusa odpovedan oziroma prestavljen na letošnje leto. Kongres »Oskrbovalne verige v znanosti in praksi – Eurolog 2021« se bo odvijal med 15. in 17. septembrom 2021 v Kongresnem centru Thermana Laško. Po krajši razpravi je bil soglasno sprejet

Sklep št. 28/2021:« Sekcija za promet pri OZS pristopi k promociji logističnega kongresa »EUROLOG – Oskrbovalne verige v znanosti in praksi 2021« ter nastopi kot partner dogodka. Strošek partnerstva v višini 2.000 EUR se krije iz za te namene planiranih sredstev sekcije. Vsem članom Sekcije za promet OZS se v zameno za partnerstvo nudi 15 % popust na kotizacijo dogodka.»

Add5)

Na kratko so bile predstavljene še zadnje aktivnosti pred izvedbo največjega dogodka za prevoznike – Srečanje prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije. Gre za pomemben dogodek, ki ima velik odziv v gospodarstvu, ki je kakorkoli povezano s cestnimi prevozi in v politiki, zato je zelo pomemben odziv vsakega člana.

Add6)

Predsednik sekcije je informiral prisotne, da je na pobudo sekcije in podporo MZI, Sid Banka objavila ugodne kredite za financiranje gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov. Podrobnosti o razpisu so člani že prejeli z rednimi obvestili sekcije, na informacijo pa bomo ponovno opozorili.

Na pobudo sekcije je bil sprejet tudi Program porabe sredstev Sklada za podnebne spremembe, ki sektorju cestnih prevoznikov prinaša 10 mio eur za različne finančne spodbude, kot so: nakup tovornih vozil in avtobusov na sintetični plin, nakup pnevmatik (tudi obnovljenih), nadgradnje tovornih vozil z aerodinamičnimi deli za zmanjšanje zračnega upora, subvencije za razgradnje starejših avtobusov in tovornih vozil.

Zapisa: Natalija Repanšek

Predsednik Sekcije za promet: Peter Pišek